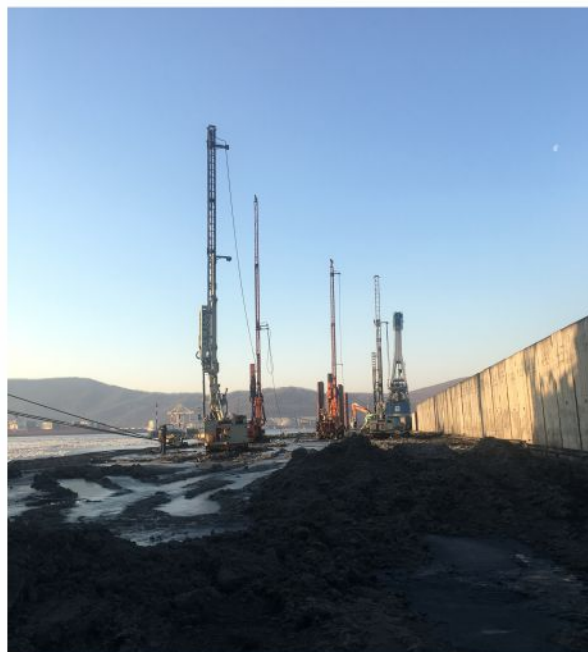




акционерное общество

НЬЮ ГРАУНД



РЕКОНСТРУКЦИЯ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ В ГОРОДЕ НАХОДКА:

**причала №34, причала №35, подходного
канала к причалам 31-35, акватории
причала №34, акватории причала №35
в морском порту Восточный**

Заказчик - ООО "Стивидорная компания "Малый порт", г. Находка, Приморский край. Застройщик – Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт», г. Владивосток. Подготовка проектной документации - ООО «Морстройтехнология», г. Санкт-Петербург.

«Стивидорная компания «Малый порт» расположена в Японском море, бухте Врангеля, в порту Восточном. Предприятие эксплуатирует 33, 34 и 35 причалы, общая протяженность которых составляет 353 метра с глубиной у причальной стенки 8,5 метров. Универсальный перегрузочный комплекс предприятия оказывает услуги по погрузке-выгрузке навалочных и генеральных грузов. На сегодняшний день предприятие специализируется на перевалке угля.

В 2018-2019 гг. компания АО «Нью Граунд» выполнила работы по реконструкции причалов 34, 35. Одной из первостепенных задач было обеспечение в ходе строительных работ бесперебойной работы порта в стеснённых условиях, что было успешно достигнуто благодаря грамотной организации работ и применяемым технологиям.

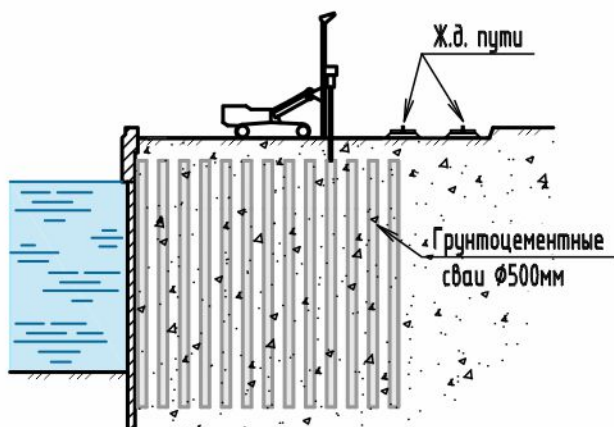
В ходе реконструкции выполнено закрепление грунтов по технологии струйной цементации с целью повышения характеристик грунтов причалов со стороны территории, что в последствии позволило выполнить дноуглубительные работы.

Общая протяжённость причалов составляет 250 п.м., ширина массива закреплённого грунта – 14 м, глубина закрепления – 14 м.

Целостность анкерных тяг и шпунта обеспечена устройством смотровых траншей, ведением мониторинга и непрерывным производственным контролем. Для обеспечения проектных параметров закреплённого грунта и подтверждения качества работ компания также выполнила опытные работы и штамповые испытания.

Наряду со струйной цементацией был выполнен комплекс специальных работ по замене подкранового пути, восстановлению ж.д. путей, устройство сетей ливневой канализации и электроснабжения, монтаж покрытия причалов из ж.б. плит.

Объём работ по закреплению грунтов, восстановлению подкрановых и ж.д. путей и устройству инженерных сетей выполнен в течение пяти месяцев с декабря 2018 года по апрель 2019 года, в том числе – закрепление грунтов в течение трёх месяцев. Стоимость работ: 230,6 млн. руб.



614081, Пермь, Кронштадтская, 35
тел.: /342/ 236 90 70
info@new-ground.ru
office@new-ground.ru

115114, Москва, ул. Кржижановского, 15,
корп. 5, пом. 410 Б
тел.: +7 /985/ 643 78 54;
+7 /495/ 994 93 91

